

Mitgliederforum

H+ Hotel Frankfurt Airport West,  
Casteller Straße 106,  
65719 Hofheim-Diedenbergen

- SLV-Mitglied (kostenlos)
- FGL-Mitglied (kostenlos)
- SVG-Kunde (kostenlos)
- Gastteilnehmer (Gebühr 350,- €)

Fax: 069 776 356

info@slv-spediteure.de

Name und Anschrift des Unternehmens

Name, Vorname

Datum/Unterschrift

**Einwilligungserklärung (Datenschutz)**

Ja, ich bin damit einverstanden, dass Sie mich zu Informationszwecken und Einladungen des SLV und seiner angeschlossenen Einrichtungen per Telefon oder E-Mail kontaktieren.

Vorname Nachname

Telefonnr. E-Mail

Datum Unterschrift

Die Einwilligungserklärung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Bitte richten Sie Ihren Widerruf an: SLV, Eschborner Landstr. 42-50, 60489 Frankfurt am Main.

Datum Unterschrift

**Kartellrechtliche Verhaltensmaßstäbe für Verbandssitzungen**

Vereinbarungen zwischen Unternehmen, Beschlüsse von Unternehmensvereinigungen und aufeinander abgestimmte Verhaltensweisen, die eine Verhinderung, Einschränkung oder Verfälschung des Wettbewerbs bezwecken oder bewirken, sind kartellrechtlich verboten. Sitzungen des SLV dienen nicht dazu, kartellrechtswidrige Vereinbarungen oder Beschlüsse zu schaffen oder zu fördern. Vor diesem Hintergrund erklären alle Teilnehmer von SLV-Veranstaltungen mit ihrer Unterschrift, die kartellrechtlichen Grundsätze einzuhalten. Diese stehen allen Mitgliedern im Infocenter unter *Mein SLV* auf [www.slv-spediteure.de](http://www.slv-spediteure.de) unter der Kategorie *Publikationen* zum Download zur Verfügung.

**Teilnahmebedingungen**

**Anmeldung:** Die Anmeldung zur Teilnahme an einer Veranstaltung muss schriftlich erfolgen. Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

**Absage:** Veranstaltungen können aus wichtigen von uns nicht zu vertretenden Gründen – insbesondere bei Referentenausfall und bei geringer Teilnehmerzahl – abgesagt oder verlegt werden.

**Referenten- bzw. Seminarortwechsel:** Der Veranstalter behält sich den Wechsel von angekündigten Referenten und Seminarorten aus organisatorischen Gründen vor.

**Benachrichtigungsverpflichtung nach § 33 Abs. 1 – BDSG:** Bei uns werden Daten Ihres Unternehmens, soweit geschäftsnotwendig und im Rahmen des Bundesdatenschutzgesetzes zulässig, EDV-mäßig gespeichert und verarbeitet. Es handelt sich um Angaben, die aus unserer gegenseitigen Geschäftsbeziehung stammen.

**Haftung:** Unsere Haftung auf Schadenersatz wegen Verzugs und Nichterfüllung ist stets auf den voraussehbaren Schaden begrenzt. Für entgangenen Gewinn haften wir nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit. Im Übrigen sind Schadenersatzansprüche ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen unsererseits oder seitens unserer Erfüllungshelfen auf Vorsatz, auf grob fahrlässigem Verhalten oder auf der schuldhaften Verletzung von Kardinalpflichten. Soweit wir danach zum Schadenersatz verpflichtet sind, beschränkt sich diese Verpflichtung stets auf den im Zeitpunkt des Vertragsabschlusses voraussehbaren Schaden.

Es besteht keine Haftung für in den Tagungsräumen abhanden gekommene Kleidungsstücke oder sonstige Gegenstände sowie für Schäden aufgrund der Missachtung der Verkehrssicherungspflicht, die dem Gebäudeeigentümer obliegt.



# Mitgliederforum Straßengüterverkehr

## 11. Juni 2024

### Hofheim-Diedenbergen (H+ Hotel)



**Fachverband  
Güterkraftverkehr und Logistik  
Hessen e.V.**





Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Mitglieder,

die Antriebswende ist weiterhin eine der größten Herausforderungen unserer Branche. Dazu zählen nicht nur die neuen Fahrzeugtechnologien, sondern auch die große Frage nach der Ladeinfrastruktur oder „Wo kommt der Strom her?“ Das Haushaltschaos der Bundesregierung und die anschließende Entscheidung, die Förderungen einzustellen, stellt insbesondere den Mittelstand vor noch größere finanzielle Aufgaben.

Wie sehen die aktuellen Vorgaben der EU und Deutschlands für die nächsten Jahr aus? Welche Förderungen und Unterstützungen gibt es noch auf Bundes- und Landesebene?

Investitionszyklen und -risiken verändern sich für die Transportbranche, aber auch die Rahmenbedingungen bei den Banken und deren Sicht auf Finanzierungen unterliegen einem Wandel. Wie können Banken und Leasinggesellschaften die Branche bei der Transformation in Zukunft unterstützen?

Eine Konstante in diesen unruhigen Zeiten ist das BALM, das auch zukünftig für die Kontrollen auf des Straßengüterverkehrs zuständig bleibt. Wie ist das BALM aufgestellt, welche neuen Aufgaben hat es und welche Kontrolltechniken kommen zukünftig zum Einsatz?

Wir laden Sie herzlich zu unserem Mitgliederforum ein, das wir in Kooperation mit dem *Fachverband Güterkraftverkehr und Logistik Hessen* sowie der *SVG Hessen* durchzuführen.

Herzliche Grüße

THORSTEN HÖLSER Speditions- und Logistikverband Hessen/Rhld. Pfalz	KLAUS POPPE Fachverband Güterkraftverkehr und Logistik Hessen	ALEXANDER HILLERS SVG Hessen
---	--	---------------------------------

## AGENDA

**13:30** Eintreffen der Teilnehmer  
Begrüßungskaffee

**14:00** Fuhrparktransformation Quo Vadis  
*Simon Brück (DSLVL)*

- Folgen der CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte
- Notwendigkeit des Netzausbaus
- Bottleneck Ladeinfrastruktur

**14:45** LandesEnergieAgentur Hessen (LEA) –  
Strom bewegt  
*Matthias Burkhard*  
(LEA – *Geschäftsstelle Elektromobilität*)

- Angebote für Logistiker
- Der LEA-eCoach
- Die LIS-Beratung



## AGENDA



**15:30** Herausforderungen in der  
Finanzierung der Elektro-  
mobilität

*Stefan Bosserhoff (GEFA)*

- Rahmenbedingungen und die Sicht der Banken
- Lkw verkaufen reicht nicht mehr aus
- Finanzierungen gestern und morgen

**16:15** Das Bundesamt für Logistik  
und Mobilität (BALM)

*Heiko Bast (Leiter Kontrolleinheit Straße – BALM)*

- Struktur der BALM
- Kontrolltechnik
- Schwerpunktkontrollen

**17:00** Erfahrungsaustausch  
beim Get-together