



Oktober 2023

Informationen und Nachrichten
für die Mitglieder des SLV

LOGISTIKIMPULSE KOMPAKT

Bundesregierung verspielt mit Mautplänen letztes Vertrauen bei Spediteuren

Daniel Hensel übernimmt Staffelstab von Hans-Georg Maas



Daniel Hensel übernimmt als Vorsitzender des Speditions- und Logistikverbandes Hessen/Rheinland-Pfalz den Staffelstab von Hans-Georg Maas, der nach 6 Jahren als Vorsitzender und über 30 Jahren ehrenamtlichen Engagements mit großem Applaus von den Mitgliedern verabschiedet wurde. Den Vorstand komplettieren nach der Wahl in der Mitgliederversammlung Christian Eichmeier (Contargo Rhein-Main, Frankfurt a.M.), Michael Peters (Intertrans, Bobenheim-Roxheim), Holger Seehusen (M&M air sea cargo, Frankfurt a.M.) und Alexander Steinberg (Edgar Graß Spedition, Beselich).

Speditionsbranche als Steuereintreiber

Die aktuellen Pläne zum Mautgesetz stellen derzeit die Mitgliedsunternehmen vor große Herausforderungen, wie auf dem Speditions- und Logistiktag deutlich wurde. „Die Mauterhöhung wird lediglich zu einer Kostensteigerung von 7 bis 8 Mrd. Euro führen, die die Speditionsbranche als Steuereintreiber für die Bundesregierung zwingend an die verladende Wirtschaft weiterbelasten muss“, führt Daniel Hensel aus. „Am Ende werden jedoch die Verbraucher die Zeche zahlen müssen und während dies die Inflation weiter auf hohem Niveau halten wird, ist zu befürchten, dass Deutschland beim Wirtschaftswachstum weiterhin das weltweite Schlusslicht bleibt.“

Enttäuscht zeigte sich der neue Vorsitzende auch vom Wortbruch der Ampelkoalition, die Transportbranche bei der CO₂-Bepreisung nicht doppelt zu belasten. „Von der noch im Koalitionsvertrag enthaltene Zusage, Unternehmen von der mehrfachen CO₂-Belastung aus Maut und nationalem Emissionshandel zu entlasten, hat sich die Bundesregierung durch eine weitere Erhöhung des Brennstoffemissionshandels-

gesetz-Preises für eine Tonne CO₂ von 30 auf 40 Euro mittlerweile komplett distanziert und damit auch das letzte Vertrauen in der Logistikbranche verspielt“, spricht Daniel Hensel vielen Mitgliedern aus der Seele.

Positionspapier zur Landtagswahl

Seine Erwartungen an die zukünftige Verkehrspolitik der neuen Landesregierung in Hessen hat der SLV in einem Positionspapier zusammengestellt (siehe Beilage). Das Land Hessen hat seit Jahren mehr Werte der Verkehrsinfrastruktur verbraucht, als in diese investiert. „Auch der durch fehlende Investitionen in Straßeninfrastruktur entstehende Stau verursacht unnötige Klimabelastungen“, erklärt Vorstandsmitglied Christian Eichmeier und ergänzt, „wenn die hessische Politik eine Verkehrsverlagerung des Güterverkehrs ernsthaft anstrebt, dann muss sie mehr in den Schienengüterverkehr und die Binnenschifffahrt investieren, denn auf Radwege werden wir den Güterverkehr nicht verlagern können.“

„Unsere Branche steht vor großen Herausforderungen, wenn ich an Themen wie Mautpläne, Antriebswende, Verkehrsverlagerung und Fachkräftemangel denke. Als Vorstand liegt viel Arbeit vor uns, damit der Verband seine Mitglieder bestmöglich unterstützen kann“, ist sich Daniel Hensel seiner Verantwortung bewusst und ergänzt, „aber wir werden auch die Politik nicht aus Ihrer Verantwortung entlassen. Unsere Branche hat in der Corona-Pandemie die Versorgungssicherheit von Wirtschaft und Gesellschaft sichergestellt und wurde damals als systemrelevant anerkannt. Daher erwarten wir auch zukünftig die Anerkennung und politische Unterstützung, die unser Gewerbe verdient.“

(Thorsten Hölser)

SLV
Hessen/Rheinland-Pfalz

Themen dieser Ausgabe

Daniel Hensel übernimmt Staffelstab von Hans-Georg Maas

Impressionen vom Speditions- und Logistiktag 2023 und der Mitgliederversammlung

Mobiles Lernen in der dualen Berufsausbildung

Auslandsaufenthalte in der Ausbildung

Terminkalender

Neue SLV-Mitglieder

Kühne und Nagel, Groß-Rohrheim
Hermes Fulfillment, Langenselbold
GEODIS Freight Forwarding
Germany, Frankfurt a.M.

Neue Kooperationsmitglieder

compleet, Fulda
Waves, Luxemburg

Mit freundlicher Unterstützung der

KRAVAG